

# 科学の扉

## 「想定外」 を考える

# 富士山噴火 襲う火山灰



ある日本では1999年、雲仙普賢岳の噴火で、多くの犠牲者と甚大な被害が発生した。この災害は、豊かな自然環境をもつて居たにもかかわらず、その危険性が未だ十分に認識されていなかったことが原因である。一方で、この災害によって、火山噴火の危険性が改めて認識され、防災意識が高まることになった。また、この災害によって、政府は、より厳格な火山監視体制を確立する方針を採った。その後、多くの火山噴火が発生したが、その多くは、この災害の教訓から、適切な対応がなされた結果、被害が最小限に抑えられた。しかし、それでも、依然として、火山噴火による被害は、大きな脅威として存在する。今後、より多くの人々が、火山噴火に対する警戒心を持ち、適切な対応を実行するよう、努力が求められる。

20XX年、300年余り沈黙を守っていた富士山がとうとう噴火した。火口近くで救助が続くな、首都圏には偏西風に乗った火山灰が飛来。屋根に積もった重みで木造家屋は倒壊を始め、車のスリップ事故が多く発、信号システムが止まつて鉄道網もまひした。電子機器の故障も招き、数万人以上が自宅から避難できなくなつて孤立する——。過去に繰り返されてきた大規模な降灰が、現代社会で想定されていないことに、専門家は警鐘を鳴らしている。

その時、何が

数ミリで交通網まひ 家屋倒壊や洪水も

火山灰は100キロ超飛びこもあり、風向きによっては首都圏なら浅間山、中京圏なら御嶽山から来る可能性もある。国の有識者会議は13年、「現代の都市が大規模降灰に見舞われた経験は他国でもなく、大きな混乱が生じる」と指摘、交通網やインフラが大きな打撃を受けると指摘している。

道路に湿った灰で数ミリ、乾燥した場合で2センチ積もれば車はスリップして走れなくなり、鉄道はレールに数ミリ積もるとシステム障害で運行に支障が出る。航空機のエンジンは灰を吸うと停止しかねず、滑走路もすべりや

時には化粧パウダーのような細かさで、固くて鋭利な粒が風で飛ぶ。吸い込めばせんそくやCOPD（慢性閉塞性肺疾患）を悪化させ、眼球を傷つける恐れも。下水管を詰まらせないよう除去した灰は水に流してはいけないなど、灰の特徴を知つておかなければ被害が拡大する。

砂防・地すべり技術センターの池谷浩研究顧問は「20世紀前半以降、大規模噴火を経験していない日本では十分理解されていないが、交通や物流が長期間止まって孤立する地域が多発する。雪のように溶けてなくなりもしない。降ってから『しまった』と思つてもどうにもならないのが火山灰灾害だ」と話す。

「科学の扉」は毎週日曜日「をやめた植物」の予定です。

事前対策に余地

除灰や復旧も困難を極める。

日常的に櫻島から  
積もった場合、現在のショベル  
カー15台の体制で1日20時  
間除灰しても、国道などを復旧  
するだけで20日間かかると試算  
されている。

東名高速や中央道を運営する  
さるしで大変なことになるので  
はないか」と指摘する。

難航する恐れがある。

灰はぬれると電気を通し、送電設備のショートで停電する。電子機器に入り込めば腐食で壊れる恐れがある。屋根のない浄水施設では濾過できなくなり断水するかも知れない。

都市設備への影響を研究している防災科学技術研究所などが昨年、阿蘇山周辺を調べたところ、災害拠点病院の空調フィルターが目詰まりで機能低下したり、ぬれた灰による変電所の漏電で停電が起きたりしていた。

久保智弘特別研究員は「首都圏では降灰対策がほとんどされていない。少しの雪で大混乱す

おくる必要がある」と話す。宝永噴火を上回る「巨大噴火」も知つておきたい。日本では6千～1万年に1度起きてきた。直近は、7300年前に現在の鹿児島沖で起きた鬼界カルデラ噴火だ。火碎流に飲み込まれて南九州は壊滅し、火山灰は関西で20センチ、関東で10センチ積もつた。現在なら日本が壊滅しかねない災害だ。

中日本高速道路は現在、火山灰に特化した対応は定めておらず、路面清掃車などで除灰する方針だ。東海道新幹線は降灰で運行を止める方針は定めているが、除灰の具体的なマニュアルや専用機器はないという。

一方、防護設備を備え、除灰の優先順位や処分場を決めるなど、「事前対策の余地がある」（池谷さん）との指摘もある。家庭でもゴーグルや防塵マスク、除灰用のスコップなどを備えておくと役立つ。